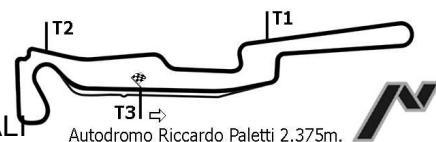


Campionato Italiano Autostoriche Oltre 1600 cc



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
26 RAIMONDI R. JAGUAR E		8)	1'18.378 p1	5)	1'28.722 p1	88 CAPPERI P. A.R. GTAm		115 MUNDI S. PORSCHE 911	
1)	1'25.584 p1	50 ZANETTI G. BMW 2002 Ti		6)	1'29.078 p1	1)	1'39.270 p1	1)	1'21.741 p1
2)	1'29.413 p1	1)	1'33.126 p1	7)	1'29.045 p1	2)	1'35.621 p1	2)	1'20.263 p1
3)	1'23.957 p1	2)	1'33.252 p1	8)	1'31.038 p1	3)	1'44.463 Bp1	3)	1'18.588 p1
4)	1'36.530 Bp1	3)	1'30.501 p1	9)	1'48.716 p1	4)	3'06.224 p1	4)	1'24.575 Bp1
5)	4'54.921 p1	4)	1'33.679 Bp1	10)	1'39.991 p1	5)	1'33.097 p1	5)	2'46.204 p1
6)	1'25.133 p1	5)	2'54.926 p1	11)	1'38.106 p1	6)	1'30.661 p1	6)	1'24.354 p1
7)	1'25.057 p1	6)	1'28.591 p1	12)	1'28.704 p1	7)	1'30.025 p1	7)	1'21.205 p1
8)	1'23.523 p1	7)	1'29.236 p1	61 VERGA G. A.R. GTV 200		8)	1'28.893 p1	8)	1'20.477 p1
9)	1'24.414 p1	8)	1'28.866 p1	1)	1'30.781 p1	9)	1'28.576 p1	9)	1'18.246 p1
10)	1'23.893 p1	9)	1'30.865 p1	2)	1'29.381 p1	10)	1'28.549 p1	10)	1'17.300 p1
37 NICODEMI G. BMW 2002 Ti		10)	1'29.026 p1	3)	1'30.716 p1	11)	1'28.337 p1	11)	1'32.018 p1
1)	1'27.082 p1	11)	1'29.609 p1	4)	1'28.980 p1	90 BALLESTRI M. BMW 2002		12)	1'17.184 p1
2)	1'26.926 p1	12)	1'29.149 p1	5)	1'29.920 p1	1)	1'24.493 p1	13)	1'39.684 Bp1
3)	1'26.503 p1	51 ZADOTTI F. A.R. GTV 200		6)	1'29.072 p1	2)	1'22.198 p1	116 TARABINI L. PORSCHE 911	
4)	1'25.679 p1	1)	1'36.870 p1	7)	1'28.649 p1	3)	1'22.760 p1	1)	1'45.196 Bp1
5)	1'25.624 p1	2)	1'26.542 p1	8)	1'29.108 p1	4)	1'21.953 p1	2)	3'04.117 p1
6)	1'27.422 p1	3)	1'26.437 p1	9)	1'28.595 p1	5)	1'22.848 p1	3)	1'20.286 p1
7)	1'33.144 Bp1	4)	1'26.503 p1	10)	1'30.450 Bp1	6)	1'23.257 p1	4)	1'19.307 p1
8)	3'27.100 p1	5)	1'27.436 p1	11)	2'33.438 p1	92 CORAZZARI G. FORD ESCORT		5)	1'18.482 p1
9)	1'29.658 p1	6)	1'35.466 Bp1	12)	1'29.256 p1	1)	1'27.487 p1	6)	1'34.083 Bp1
10)	1'30.149 p1	7)	2'34.617 p1	64 BERTINELLI D. A.R. GTV 200		2)	1'24.446 p1	7)	2'19.831 p1
11)	1'27.105 p1	8)	1'26.621 p1	1)	1'33.820 p1	3)	1'19.689 p1	8)	1'23.658 p1
12)	1'27.334 p1	9)	1'26.268 p1	2)	1'29.674 p1	4)	1'19.171 p1	9)	1'18.252 p1
38 GINESI A. BMW 2002 Ti		10)	1'26.101 p1	3)	1'28.628 p1	5)	1'29.792 Bp1	10)	1'18.144 p1
1)	1'36.637 p1	11)	1'26.292 p1	4)	1'28.981 p1	6)	2'14.507 p1	11)	1'33.057 p1
2)	1'34.194 p1	12)	1'26.386 p1	5)	1'28.625 p1	7)	1'18.224 p1	118 ZANONI A. PORSCHE 911	
3)	1'31.190 p1	53 MERCATALI L. A.R. GTV 200		6)	1'28.540 p1	8)	1'34.364 p1	1)	1'20.394 p1
4)	1'29.911 p1	1)	1'27.333 p1	7)	1'34.557 p1	9)	1'17.913 p1	2)	1'19.718 p1
5)	1'28.727 p1	2)	1'29.430 p1	8)	1'28.306 p1	10)	1'18.156 p1	3)	1'19.743 p1
6)	1'29.712 p1	3)	1'31.514 Bp1	9)	1'28.325 p1	11)	1'31.894 p1	4)	1'49.229 Bp1
7)	1'29.787 p1	4)	2'19.695 p1	10)	1'31.760 p1	12)	1'17.259 p1	5)	4'14.550 p1
8)	1'29.043 p1	5)	1'27.949 p1	11)	1'33.467 p1	93 BREME P. A.R. GTV 200		6)	1'23.817 p1
9)	1'29.560 p1	6)	1'27.014 p1	12)	1'28.504 p1	1)	1'30.633 Bp1	7)	1'23.515 p1
10)	1'30.754 p1	7)	1'27.014 p1	13)	1'40.360 p1	2)	2'34.254 p1	125 LODI E. FORD ESCORT	
11)	1'28.528 p1	8)	1'27.944 p1	65 MILLA M. A.R. GTV 200		3)	1'33.434 p1	1)	1'24.779 p1
12)	1'27.526 p1	9)	1'28.753 p1	1)	2'02.006 p1	4)	1'25.756 p1	2)	1'22.841 p1
13)	1'28.202 p1	10)	1'35.606 p1	2)	1'38.588 p1	5)	1'28.008 p1	3)	1'24.794 p1
40 SPAGNA A. FORD GT 40		11)	1'36.385 p1	3)	1'31.894 p1	6)	1'25.815 p1	4)	1'22.468 p1
1)	1'26.213 p1	12)	1'27.138 p1	4)	1'27.053 p1	7)	1'24.735 p1	5)	1'23.070 p1
2)	1'21.914 p1	57 INCAGLI G. A.R. GTV 200		5)	1'59.374 p1	8)	1'38.180 p1	6)	1'34.050 Bp1
3)	1'18.805 p1	1)	1'33.134 p1	6)	1'26.298 p1	9)	1'33.416 p1	7)	6'58.344 Bp1
4)	1'16.971 p1	2)	1'47.606 p1	7)	1'27.015 p1	10)	1'24.777 p1		
5)	1'21.109 p1	3)	1'31.920 p1	8)	1'33.341 p1	11)	1'24.197 p1		
6)	1'29.364 Bp1	4)	1'29.601 p1	9)	1'27.105 p1				
7)	5'43.200 p1			10)	1'26.776 p1				
				11)	1'37.562 p1				

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
127 SPINOSA A.		6)	1'18.091 p1						
PORSCHÉ 911		7)	1'23.054 p1						
1)	1'32.207 p1	8)	1'18.148 p1						
2)	1'28.605 p1	9)	1'26.599 Bp1						
3)	1'28.708 p1	10)	2'18.845 p1						
4)	1'29.707 p1	11)	1'17.212 p1						
5)	1'28.704 p1	12)	1'15.302 p1						
6)	1'29.310 p1	13)	1'25.293 p1						
7)	1'27.925 p1	14)	1'24.639 p1						
8)	1'28.135 p1								
9)	1'28.411 p1								
10)	1'34.818 p1								
129 CONFORTI W.		137 TIEPOLO G.							
PORSCHÉ 924		PORSCHÉ 928							
1)	1'37.573 p1	1)	1'27.681 Bp1						
2)	1'33.388 p1	2)	2'06.337 p1						
3)	1'32.928 p1	3)	1'21.859 p1						
4)	1'33.043 p1	4)	1'21.624 p1						
5)	1'47.941 p1	5)	1'22.846 p1						
6)	1'36.703 Bp1	6)	1'23.664 p1						
		7)	1'23.302 p1						
		8)	1'23.267 p1						
		9)	1'22.290 p1						
		10)	1'28.290 Bp1						
132 CHIERICI M.		145 GIULIANI G.							
PORCHÉ 911 S		BMW 2002 SCH							
1)	1'41.592 p1	1)	1'30.282 p1						
2)	1'33.442 p1	2)	1'20.397 p1						
3)	1'36.243 p1	3)	1'26.837 Bp1						
4)	1'38.602 p1	4)	3'59.035 p1						
5)	1'38.933 Bp1	5)	1'18.209 p1						
6)	2'38.817 p1	6)	1'16.598 p1						
7)	1'30.555 p1	7)	1'43.615 p1						
8)	1'29.538 p1	8)	1'21.112 p1						
9)	1'31.520 p1	9)	1'21.069 p1						
10)	1'29.160 p1	10)	1'21.940 p1						
11)	1'27.897 p1	11)	1'19.854 p1						
134 RONCONI M.		147 SORDI M.							
PORSCHÉ 911		PORSCHÉ 935							
1)	1'23.873 p1	1)	1'26.338 p1						
2)	1'21.686 p1	2)	1'22.633 p1						
3)	1'21.594 p1	3)	1'17.092 p1						
4)	1'21.157 p1	4)	1'14.434 p1						
5)	1'22.018 p1	5)	1'15.092 p1						
6)	1'21.888 p1	6)	1'28.244 Bp1						
7)	1'19.382 p1								
8)	1'26.210 Bp1								
9)	3'07.593 p1								
10)	1'23.263 p1								
11)	1'26.826 p1								
12)	1'20.478 p1								
13)	1'18.579 p1								
136 AB MOTORSPORT									
PORSCHÉ 3.0									
1)	1'21.224 p1								
2)	1'20.936 p1								
3)	1'19.765 p1								
4)	1'19.658 p1								
5)	1'19.385 p1								

<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea